

Technická zpráva

Oprava staničních kolejí a výhybek v ŽST Cheb

**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
ST Karlovy Vary**

A. Identifikační údaje

Název stavby: **Oprava staničních kolejí a výhybek v ŽST Cheb**

Místo stavby: Trať: Plzeň – Cheb

DU/TUDU: ŽST Cheb/0203 VI

Výh./SK (pasp. urč.): A.1
VČ5/SK8, VČ6/SK8, VČ8/SK8
A.2
VČ30/SK3, VČ31/SK3, VČ32/SK3
VČ34/SK7A, VČ35/SK3, VČ37/SK1
A.3
VČ56/SK20, VČ57/SK18, VČ59/SK16
VČ61/SK14

Traťová rychlost: 40-80 km/h

Traťová třída zatížení: D4/22,5 t

Traťový okrsek: TO Cheb

Místo vymezení staveniště:

- Místo stavby se nachází na pozemcích ČD, a.s., parcelní číslo 2615/1, 2615/2 (Příloha č. 1 a).
- Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích ČD, a.s. a Správy železnic, s.o.
- Skládky a meziskládky ukládaného a vyzískaného materiálu bude na pozemcích ČD, a.s., parcelní číslo 2615/1, 2615/2 (Příloha č. 1a)

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem-ST Karlovy Vary
Nákladní 21, 360 05

Zhotovitel: Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.

Technický dozor objednatele:

ST Karlovy Vary

VPI ST K. Vary: Jaromír Hloušek, tel. 724 960 826

B. Pasportní údaje (viz tištěný pasport)

A.1 TSO výhybek č. 5, 6, 8

Výhybky

- km 454,066 výhybka č. 5 – Obl-j S49 1:12-500(600/272)-L, (SK8)
rychlost $\rightarrow v = 60/40$ km/h; převýšení $\rightarrow D = 0,0$ mm
- km 454,066 výhybka č. 6 – J S49 1:9 300-P, (SK8)
rychlost $\rightarrow v = 60/40$ km/h; převýšení $\rightarrow D = 0,0$ mm
- km 454,174 výhybka č. 8 – J S49-1:12-500-P, (SK8)
rychlost $\rightarrow v = 60/60$ km/h; převýšení $\rightarrow D = 0,0$ mm

A.2 TSO výhybek č. 30, 31, 32, 34, 35, 37

Výhybky

- km 454,610 výhybka č. 30 – J S49-1:12-500-L, (SK3)
rychlost $\rightarrow v = 60/60$ km/h; převýšení $\rightarrow D = 0,0$ mm
- km 454,648 výhybka č. 31 – J S49-1:7,5-190-P, (SK3)
rychlost $\rightarrow v = 60/40$ km/h; převýšení $\rightarrow D = 0,0$ mm
- km 454,649 výhybka č. 32 – Obl-o S49 1:12-500(2548/622)-L, (SK3)
rychlost $\rightarrow v = 60/60$ km/h; převýšení $\rightarrow D = 0,0$ mm
- km 454,691 výhybka č. 34 – J S49-1:12-500-L
rychlost $\rightarrow v = 60/60$ km/h; převýšení $\rightarrow D = 0,0$ mm, (SK7A)
- km 454,698 výhybka č. 35 – Obl-j S49 1:9-300(1350/245)-P, (SK3)
rychlost $\rightarrow v = 60/40$ km/h; převýšení $\rightarrow D = 0,0$ mm
- km 454,777 výhybka č. 37 – Obl-o S49 1:9-300(995/430)-P, (SK1)
rychlost $\rightarrow v = 80/40$ km/h; převýšení $\rightarrow D = 0,0$ mm

A.3 TSO výhybek č. 56, 57, 59, 61

Výhybky

- km 455,263 výhybka č. 56 – J S49-1:9-300-P, (SK20)
rychlost $\rightarrow v = 40/50$ km/h; převýšení $\rightarrow D = 0,0$ mm
- km 455,296 výhybka č. 57 – Obl-j S49 1:9-300(2115/263)-P, (SK18)
rychlost $\rightarrow v = 50/40$ km/h; převýšení $\rightarrow D = 0,0$ mm
- km 455,329 výhybka č. 59 – J S49-1:9-300-P, (SK16)
rychlost $\rightarrow v = 50/50$ km/h; převýšení $\rightarrow D = 0,0$ mm
- km 455,362 výhybka č. 61 – Obl-j S49 1:9-300(2094/262)-P, (SK14)
rychlost $\rightarrow v = 50/40$ km/h; převýšení $\rightarrow D = 0,0$ mm

Geometrické parametry výhybek vč. výběhů nebo přípojných polí budou vyrovnány dle stávajícího pasportního stavu. Zhotovitel si zajistí geodetickou činnost potřebnou k úpravě GPK.

C. Stávající stav

Železniční stanice: je elektrifikovaná

Železniční svršek:

A.1 TSO výhybek č. 5, 6, 8

Výhybky

- **výhybka č. 5**
 - Obl-j S49 1:12-500(600/272)-L, dřevěné pražce, vložena v roce 1996 (nová)
 - dl. = 41,594 m; r.d.v. = 62,391 m
 - Ekoslidle – 6 ks; HZ-EMP, EOVS-ano, svařená
- **výhybka č. 6**
 - J S49 1:9 300-P, dřevěné pražce, vložena v roce 1996 (nová)
 - dl. = 33,231 m; r.d.v. = 49,846 m
 - Ekoslidle – 4 ks; HZ-EMP, EOVS-ano, svařená
- **výhybka č. 8**
 - J S49-1:12-500-P, dřevěné pražce, vložena v roce 1996 (nová)
 - dl. = 41,594 m; r.d.v. = 62,391 m
 - Ekoslidle – 6 ks; HZ-EMP; EOVS-ano, svařená

A.2 TSO výhybek č. 30, 31, 32, 34, 35, 37

Výhybky

- **výhybka č. 30**
 - J S49-1:12-500-L, dřevěné pražce, vložena v roce 1996 (nová)
 - dl. = 41,594 m; r.d.v. = 62,391 m
 - Ekoslidle – 6 ks; ČZ-EMP; EOVS – ano, svařená
- **výhybka č. 31**
 - J S49-1:7,5-190-P, dřevěné pražce, vložena v roce 1996 (nová)
 - dl. = 25,222 m; r.d.v. = 37,833 m
 - Ekoslidle – 4 ks; ČZ-EMP; EOVS-ano, svařená
- **výhybka č. 32**
 - Obl-o S49 1:12-500(2548/622)-L, dřevěné pražce, vložena v roce 1996 (nová)
 - dl. = 41,594 m; r.d.v. = 62,391 m
 - Ekoslidle – 6 ks; ČZ/ČZ-EMP; EOVS – ano, svařená
- **výhybka č. 34**
 - J S49-1:12-500-L, dřevěné pražce, vložena v roce 1996 (nová)
 - dl. = 41,594 m; r.d.v. = 62,391 m
 - Ekoslidle – 6 ks; ČZ/ČZ-EMP; EOVS – ano, svařená
- **výhybka č. 35**
 - Obl-j S49 1:9-300(1350/245)-P, dřevěné pražce, vložena v roce 1996 (nová)
 - dl. = 33,231 m; r.d.v. = 49,846 m
 - Ekoslidle – 4 ks; ČZ-EMP; EOVS – ano, svařená
- **výhybka č. 37**
 - Obl-o S49 1:9-300(995/430)-P, dřevěné pražce, vložena v roce 1996 (nová)
 - dl. = 33,231 m; r.d.v. = 49,846 m
 - Ekoslidle – 4 ks; ČZ-EMP; EOVS – ano, svařená

A.3 TSO výhybek č. 56, 57, 59, 61

Výhybky

- **výhybka č. 56**
 - J S49-1:9-300-P, dřevěné pražce, vložena v roce 1994 (nová)
 - dl. = 33,231 m; r.d.v. = 49,846 m
 - Ekoslidle – 4 ks; HZ-EMP; EOVS – ano, svařená
- **výhybka č. 57**
 - Obl-j S49 1:9-300(2115/263)-P, dřevěné pražce, vložena v roce 1994 (nová)
 - dl. = 33,231 m; r.d.v. = 49,846 m
 - Ekoslidle – 4 ks; HZ-EMP; EOVS – ano, svařená
- **výhybka č. 59**
 - J S49-1:9-300-P, dřevěné pražce, vložena v roce 1994 (nová)
 - dl. = 33,231 m; r.d.v. = 49,846 m
 - Ekoslidle – 4 ks; HZ-EMP; EOVS – ano, svařená
- **výhybka č. 61**
 - Obl-j S49 1:9-300(2094/262)-P, dřevěné pražce, vložena v roce 1994 (nová)
 - dl. = 33,231 m; r.d.v. = 49,846 m
 - Ekoslidle – 4 ks; HZ-EMP; EOVS – ano, svařená

Železniční spodek

Práce na železničním spodku nejsou požadovány.

D. Přípravné práce

Předpokládaná délka výluk:

- A.1 - Nepřetržitá výluka-15 N od 8. 4. do 22. 4. 2024 (výhybka č. 5, 6, 8)
A.2 - Nepřetržitá výluka-30 N od 9. 5. do 7. 6. 2024 (výhybka č. 30, 31, 32, 34, 35, 37)
A.3 - Nepřetržitá výluka-20 N od 12. 7. do 31. 7. 2024 (výhybka č. 56, 57, 59, 61)

Zpracování projektové dokumentace:

Geometrické parametry výhybek vč. výběhů nebo přípojných polí budou vyrovnány dle stávajícího pasportního stavu. Zhotovitel si zajistí geodetickou činnost potřebnou k úpravě GPK.

Laboratorní rozbor kontaminace bude proveden na:

Odpad z čištění kolejového lože.

Vytyčení sítí infrastruktury:

Vyjádření o existenci sítí bude dodáno od zadavatele. Před zahájením prací budou vytyčeny trasy kabelového vedení od správ SSZT, SEE. Vytyčení trasy kabelového vedení společností ČD Telematika, a.s. případně jiných vlastníků, ocení a zajistí zhotovitel.

Zpracování harmonogramu:

Zadavatel požaduje na zhotoviteli dodat před zahájením prací harmonogram v tištěném i grafickém provedení.

Oznámení Dopravního a energetického stavebního úřadu (DESÚ):

Charakter stavebních prací nevyžaduje Ohlášení ani Stavební povolení vydávané DESÚ.

E. Zabezpečení stavby

a) Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy, normy, vyhlášky a zákony:

- zákon 262/2006 Sb., Zákoník práce
- vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
- TKP staveb státních drah třetí aktualizované vydání – se zapracovanými změnami č. 1 až 12 s účinností od 1. 9. 2018
- Předpisy:
 1. SŽ Bp1-Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 1. 3. 2023)
 2. SŽ Bp3-Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (platnost od 1. 3. 2023)
- zákona č 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- zhotovitel při své činnosti musí respektovat a dodržovat uvedené předpisy se zvláštním přihlédnutím k:
 - práci v průjezdném průřezu provozované trati
 - práci ve výškách
- zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů Správy železnic, s.o.
- zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností
- zhotovitel si zajišťuje na vlastní náklady bezpečností hlídku, která je povinna řídit se předpisem SŽ Bp1-Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 1. 3. 2023)

b) Likvidace odpadů

- nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství
- původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí
- dosavadní likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb. (příloha č. 1, katalog odpadu) a vyhl. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

- skládka pro uložení odpadů je vybírána z okolí místa opravné práce (např. Chocovice u Chebu, SAFER – CHODOV, ČINOV u K. Varů, Vrbička u Podbořan)
- v případě, že výzisky zemního materiálu ze strojního čištění vyhoví předepsaným laboratorním rozběrům, zapracují se do stavby (např. bankety, zpevnění cest atd.)
- součástí odevzdané dokumentace bude vyhotovena Závěrečná zpráva odpadového hospodářství stavby vyplývající ze Zadávací dokumentace (dále jen „ZD“) jednotlivých akcí a ze Směrnice SŽ SM096 pro nakládání s odpady (dále jen „SM096“). Dále bude vyplněn „Výkaz o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady“ (Příloha č. 1e)

c) Vliv stavby na životní prostředí

- v průběhu výstavby bude okolí stavby zatíženo samotnou stavební činností (hluk, zvýšený pohyb dopravních prostředků apod.). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiály použité na stavbě jako nezávadné.
- při provozu dokončené stavby nedojde ke změnám v působení stavby na životní prostředí.

d) Požadavky na přípravu a realizaci stavby

- při realizaci stavby nesmí dojít ke střetu se zájmy touto stavbou dotčených organizací a fyzických osob
- při provádění terénních úprav drážního tělesa nesmí dojít k zásahu na sousední pozemky, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic, s.o. (v kritických místech je nutno tyto hranice případně vytyčit)
- při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí a znečištění přemostované překážky (vodoteče, komunikace, trati apod.)
- zhotovitel předloží objednateli k odsouhlasení realizační dokumentaci, která bude zpracována v souladu s TKP staveb státních drah, TPD, OTP, ČSN, TN, vyhlášek a zákonů v platném znění.
- při akci je třeba minimalizovat nároky na rozsah zařízení staveniště pouze na pozemek dráhy. Případné využití okolních mimodrážních pozemků a přístupových komunikací si projedná a zajistí zhotovitel stavby.

e) Požadavky na zajištění geodetických činností při přípravě a realizaci stavby

- zhotovitel zajistí, že veškerá geodetická činnost při přípravě a realizaci stavby bude provedena na základě předložené geodetické dokumentace, která bude vyhotovena v soustavě ŽBP poskytnuta správcem SŽG Praha, prostřednictvím jmenovaného AZI investora, Ing. Roman Poustka, kontakt. údaje: tel. 972 524 657, 724 986 116, email: poustka@spravazeleznice.cz.
- v průběhu provádění geodetických činností bude postupováno dle stanovených metodických pokynů pro jednotlivé geodetické činnosti. V průběhu realizace stavby musí být chráněny měřické body ŽBP, v případě jejich možného ohrožení bude konzultováno se správcem ŽBP.

f) Požadavky na evidenci a kontrolu překážek prostorové průchodnosti tratí

- Všeobecně budou překážky evidovány a kontrolovány dle Předpisu SŽ S11 Prostorová průchodnost tratí.
- Zadavatel předá zhotoviteli evidenční seznam překážek. Zhotovitel zajistí jejich kontrolu před a po opravné práci orientačním ručním měřením, které bude doloženo při přejímce prací.

g) Bezстыková kolej – zhotovení svarů a zřízení bezстыkové koleje ve výhybkách.

- Všeobecně bude bezстыková kolej zřízena dle postupu prací určených Předpisem SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej.
- Zhotovitel bezстыkové koleje musí v rámci technologické přípravy vyhotovit návrh "Schématu zřizování BK – opravy vad a lomů v BK" (podle vzoru v Předpisu SŽDC S3/2 – příloha č. 6). Tento návrh musí projednat s určeným zaměstnancem Správy tratí před zahájením prací. Při projednání návrhu musí být dohodnut i způsob navázání na stávající bezстыkovou kolej. Upínací teplota navazující bezстыkové koleje se upraví shodně s nově zřizovanou bezстыkovou kolejí na délce nejméně 50 m.
- Svařování montážních svarů v koleji smí být zahájeno za podmínky, že směrová a výšková poloha koleje umožňuje zhotovit svar stanovené geometrie a byla ověřena SŽG Plzeň.
- Svařování závěrných svarů při zřizování bezстыkové koleje smí být zahájeno až po písemném potvrzení vyhovujícího stavu svršku zhotovitelem stavby do stavebního deníku vč. překontrolování kolejového lože do předepsaného profilu. Dále musí být vyhotoveno kontrolní měření prostorové polohy koleje. Při přejímce musí zhotovitel bezстыkové koleje prokázat zachování směrové polohy koleje před svařováním závěrných svarů a před předáním bezстыkové koleje (viz Příloha č. 1c – Dokumentace provedených prací).
- U provádění závěrných svarů bude vždy přítomen VPST Cheb pan Jiří Kubalík – tel: 724 960 829.

F. Obecně platné podmínky

Jednotlivé soupisy prací jsou rozděleny do stavebních objektů, vždy s odkazem na jednu cenovou soustavu. Základní soupisy prací jsou oceněné na základě **Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury pro rok 2024 (ze dne 14. 11. 2023)** s účinností od 1. 1. 2024. Součástí sborníku jsou „Pravidla (metodika) pro použití Sborníku“ včetně veškerých nákladů obsažených ve výkonu (**obsah cen**). Soupisy prací, které nejsou obsaženy v tomto Sborníku, jsou vybrány z cenové soustavy **URS Praha 2024 01**.

Zhotovitel je povinen ode dne převzetí staveniště vést na stavbě stavební deník. Objednatel požaduje typizovanou formu „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) – smluvní vzor objednatele“. Distribuci typizovaného deníku zajišťuje Správa železnic, s.o. – Technická ústředna dopravní cesty, oddělení ÚATT – oddělení typové dokumentace. Stavební deník je také zveřejněn na internetových stránkách <http://typdok.tudc.cz> pod odkazem stavební deníky.

Denní záznamy se do stavebního deníku zapisují čitelně a musí být podepsány vedoucím prací (popř. jeho zástupcem) zásadně ten den, kdy byly práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Provádí se minimálně ve dvou vyhotoveních.

Objednatel je povinen sledovat obsah deníku a k zápisům připojovat své stanovisko. Během provádění stavby musí být deník na stavbě trvale přístupný. Vedení deníku končí dnem, kdy budou odstraněny všechny vady a nedodělky.

Originály stavebních deníků předá zhotovitel objednateli při konečném předání a převzetí díla.

Zhotovitel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽ Bp1. Přepis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, dále se řídí ustanovením zákona č 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem

č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů Správy železnic, s.o. Zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností.

G. Soupis vlastních stavebních prací

Přípravné práce

Před zahájením vlastních opravných prací budou vytyčeny inženýrské sítě a místy odpojeno ukolejnění a demontovány snímací body počítačů náprav.

Budou odpojeny a demontovány elektromotorické přestavníky. Z výhybek č.30, 31, 32, 34, 35 a 37 budou demontovány čelistové závěry a z výhybek č.5, 6, 8, 56, 57, 59 a 61 budou demontovány hákové závěry.

Z výhybek budou demontovány kompletní topné soupravy elektrických ohřevů výhybek a budou demontovány válečkové stoličky.

Práce na výhybkách

A.1 TSO výhybek č. 5, 6, 8

Výhybka č. 5:

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné výhybkové a dlouhé společné pražce, na výhybku bude navázáno s výměnou dřevěných příčných pražců v dl. 2,6 m a betonových pražců vystrojených. Dřevěné pražce budou dodány nevystrojené, drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na výhybkových podkladnicích budou vyměněna upevňovací v kompletech ŽS4 s pryž. podložkami a upevňovací v kompletech V2T (příp. šr. T10):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 5 - dlouhé společné pražce – 4,3 m x 2 + 4,4 m x 2 + 4,5 m x 2
- KV č. 5 (sp 5-4) - 5 ks pražce příčné + 29 ks pražce betonové B91S/2 vystrojené
- KV č. 5 (sp 5-102) – 11 ks pražce příčné

Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné mřížky.

- KV č. 5 (sp 5-4) - 10 ks pražce příčné
- KV č. 5 (sp 5-102) – 11 ks pražce příčné

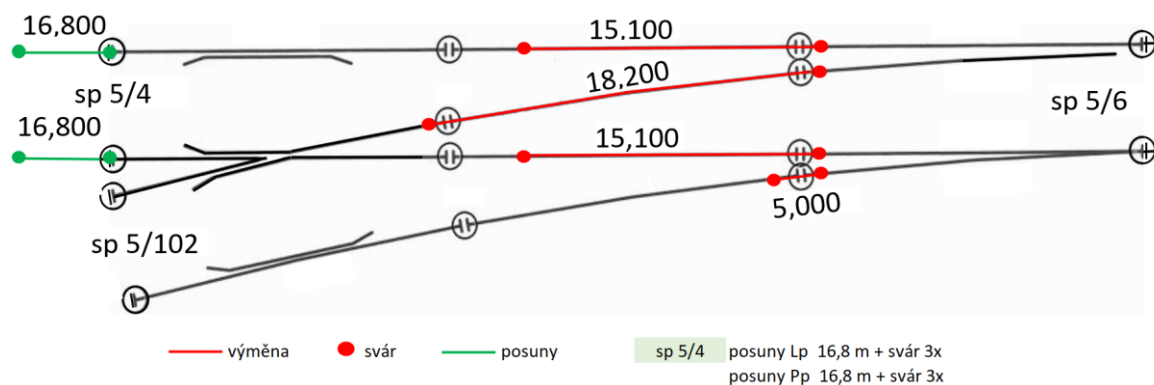
Ve výhybce bude provedena výměna ocelových součástí, budou vyměněny kolejnice v přípojných polích s kombinací s posuny kolejnic:

Výměna výhybkových součástí:

- Středová kolejnice přímá - L vnitřní – 15,1 m; P vnější – 15,1 m
- Středová kolejnice ohnutá - L vnější – 5,0 m (vložka); P vnitřní – 18,2 m

Výměna kolejnic a posuny kolejnic:

- KV č. 5 (sp 5-4) Lp, Pp – 5,0 m x 2 (vložka) + posun 16,8 m



Výhybka č. 6:

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné výhybkové a dlouhé společné pražce, na výhybku bude navázáno s výměnou dřevěných příčných pražců v dl. 2,6 m a betonových pražců vystrojených. Dřevěné pražce budou dodány nevystrojené, drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na výhybkových podkladnicích budou vyměněna upevňovadla v kompletech ŽS4 s pryž. podložkami a upevňovadla v kompletech V2T (příp. šr. T10):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 6 - dlouhé společné pražce – 4,4 m x 1 + 4,5 m x 3 + 4,6 m x 1
- KV č. 6 (sp 6-8) - 4 ks pražce příčné + 108 ks pražce betonové B91S/2 vystrojené
- KV č. 6 (sp 5-107) – 22 ks pražce příčné

Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné mřížky.

- KV č. 6 (sp 6-8) - 4 ks pražce příčné
- KV č. 6 (sp 6-107) – 13 ks pražce příčné

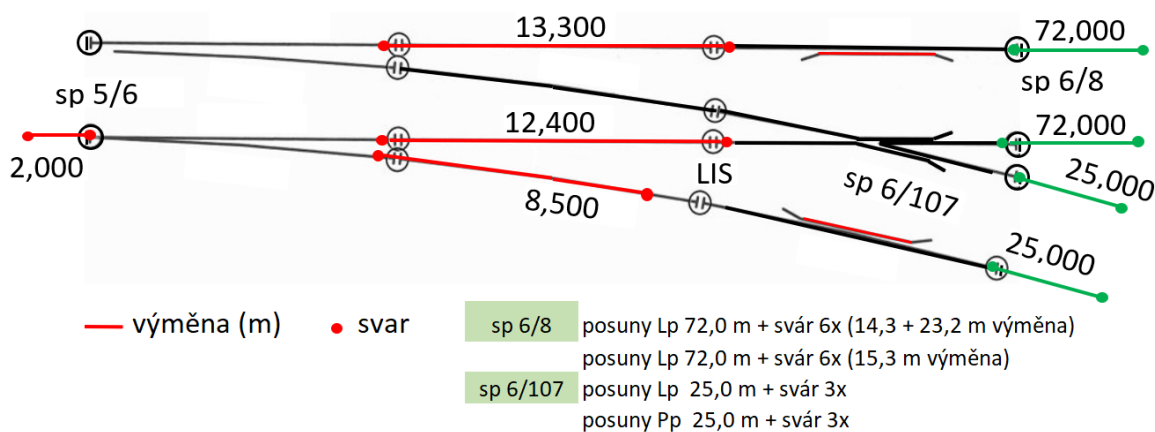
Ve výhybce bude provedena výměna ocelových součástí, budou vyměněny kolejnice v přípojných polích s kombinací s posuny kolejnic:

Výměna výhybkových součástí:

- Středová kolejnice přímá - P vnitřní – 12,4 m; L vnější – 13,3 m
- Středová kolejnice ohnutá - P vnější – 8,5 m
- Přídržnice ohnutá + přímá – 4,5 m x 2

Výměna kolejnic a posuny kolejnic:

- KV č. 6 (sp 6-8) Lp, Pp – 5,0 m x 2 (vložka) + posun 72,0 m
- KV č. 6 (sp 6-107) Lp, Pp – 5,0 m x 2 (vložka) + posun 25,0 m
- KV č. 6 (sp 6/5) Pp – 2,0 m x 2 (vložka)



Výhybka č. 8:

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné výhybkové a dlouhé společné pražce, na výhybku bude navázáno s výměnou dřevěných příčných pražců v dl. 2,6 m a betonových pražců vystrojených. Dřevěné pražce budou dodány nevystrojené, drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na výhybkových podkladnicích budou vyměněna upevňovadla v kompletech ŽS4 s pryž. podložkami a upevňovadla v kompletech V2T (příp. šr. T10):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 8 - dlouhé společné pražce – 4,3 m x 2 + 4,4 m x 2 + 4,5 m x 2
- KV č. 8 (sp 8-11) - 10 ks pražce příčné
- KV č. 8 (sp 8-15) – 12 ks pražce příčné + 60 ks pražce betonové B91S/2 vystrojené

Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné mřížky.

- KV č. 8 (sp 8-11) - 10 ks pražce příčné
- KV č. 8 (sp 8-15) – 12 ks pražce příčné

Ve výhybce bude provedena regenerace a výměna ocelových součástí, budou vyměněny kolejnice v přípojných polích s kombinací s posuny kolejnic:

Výměna výhybkových součástí:

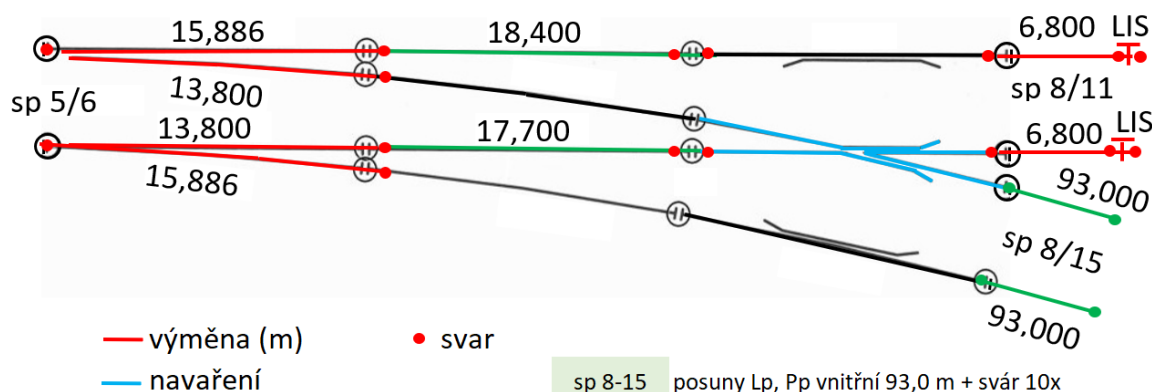
- Jazyk L, P – 13,800 m x 2
- Opornice L, P – 15,886 m x 2

Navaření srdcovky:

- Srdcovka J S49-1:12-500-P

Výměna kolejnic a posuny kolejnic:

- KV č. 8 (sp 8-11) Lp, Pp – 6,8 m + LIS 2,7 m (nová poloha – o 0,65 m blíž k výhybce)
- KV č. 8 (sp 8-15) Lp, Pp – 6,0 m x 2 (vložka) + posun 93,0 m



A.2 TSO výhybek č. 30, 31, 32, 34, 35, 37

Výhybka č. 30:

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné výhybkové a dlouhé společné pražce, na výhybku bude navázáno s výměnou dřevěných příčných pražců v dl. 2,6 m a betonových pražců vystrojených. Dřevěné pražce budou dodány nevystrojené, drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na výhybkových podkladnicích budou vyměněna upevňovadla v kompletech ŽS4 s pryž. podložkami a upevňovadla v kompletech V2T (příp. šr. T10):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 30 - dlouhé společné pražce – 4,3 m x 2 + 4,4 m x 2 + 4,5 m x 2
- KV č. 30 (sp 30-25) - 21 ks pražce příčné
- KV č. 30 (sp 30-13) - 19 ks pražce příčné + 300 ks pražce betonové B91S/2 vystrojené
- ZV č. 30 (sp 30-31) - 17 ks pražce příčné

Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné mřížky.

- KV č. 30 (sp 30-25) - 10 ks pražce příčné
- KV č. 30 (sp 30-13) - 10 ks pražce příčné

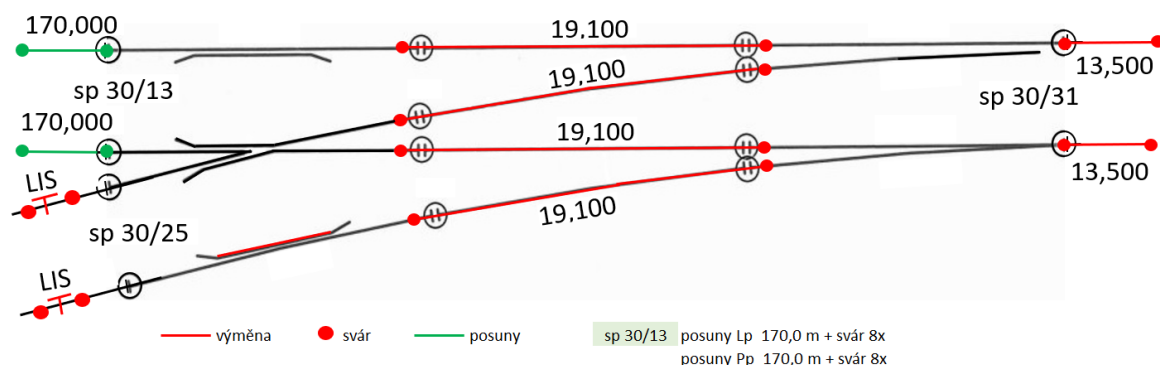
Ve výhybce bude provedena výměna ocelových součástí, budou vyměněny kolejnice v přípojných polích s kombinací s posuny kolejnic:

Výměna výhybkových součástí:

- Středová kolejnice přímá - L vnitřní - 19,1 m; P vnější - 19,1 m
- Středová kolejnice ohnutá - L vnější - 19,1 m; P vnitřní - 19,1 m
- Přídržnice ohnutá 5,5 m x 1

Výměna kolejnic a posuny kolejnic:

- KV č. 30 (sp 30-25) Lp, Pp - LIS 4,6 m
- KV č. 30 (sp 30-13) Lp, Pp - 7,0 m x 2 (vložka) + posun 170,0 m
- ZV č. 30 (sp 30-31) Lp, Pp - 13,5 x 2 m



Výhybka č. 31:

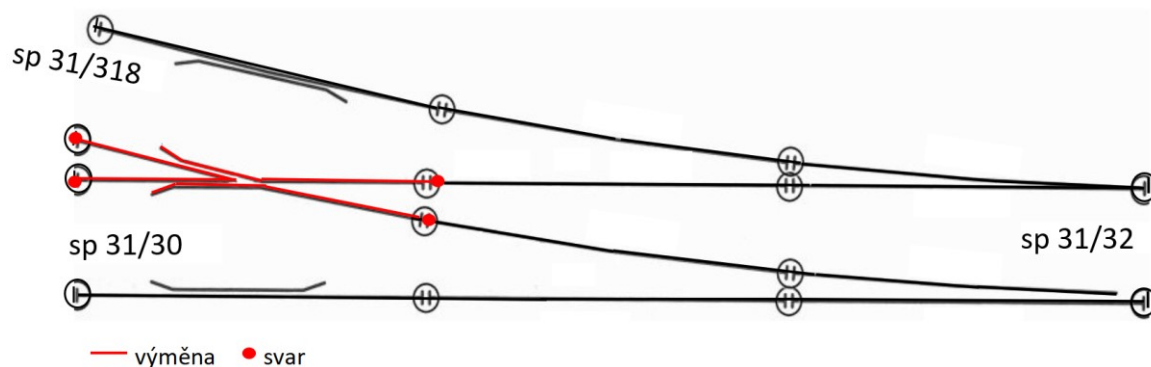
Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné výhybkové a dlouhé společné pražce, na výhybku bude navázáno s výměnou dřevěných příčných pražců v dl. 2,6 m. Dřevěné pražce budou dodány nevystrojené, drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na výhybkových podkladnicích budou vyměněna upevňovací v kompletech ŽS4 s pryž. podložkami a upevňovací v kompletech V2T (příp. šr. T10):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 31 - dlouhé společné pražce – 4,2 m x 2 + 4,3 m x 2 + 4,4 m x 1

Ve výhybce bude provedena výměna ocelových součástí:

Výměna výhybkových součástí:

- Srdcovka J S49-1:7,5-190 - P



Výhybka č. 32:

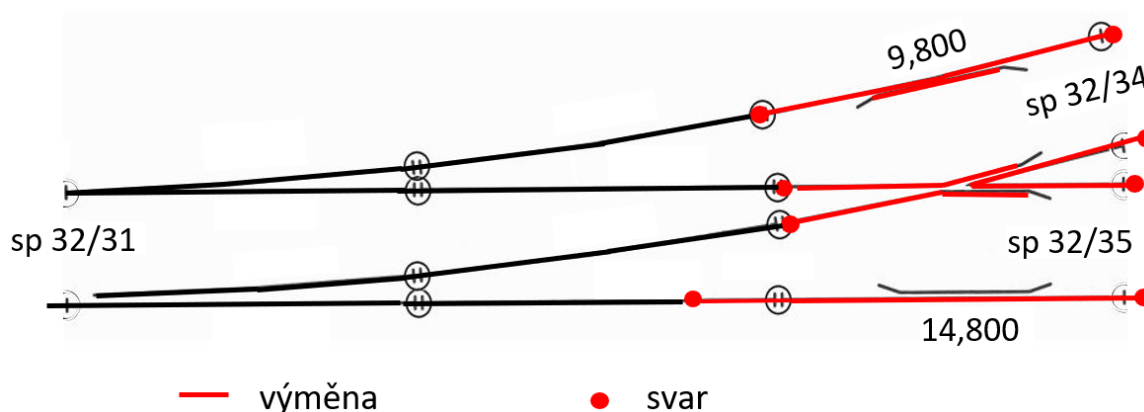
Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné výhybkové a dlouhé společné pražce, na výhybku bude navázáno s výměnou dřevěných příčných pražců v dl. 2,6. Dřevěné pražce budou dodány nevystrojené, drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na výhybkových podkladnicích budou vyměněna upevňovadla v kompletech ŽS4 s pryž. podložkami a upevňovadla v kompletech V2T (příp. šr. T10):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 32 - dlouhé společné pražce – 4,3 m x 2 + 4,4 m x 2

Ve výhybce bude provedena výměna ocelových součástí:

Výměna výhybkových součástí:

- Srdcovka Obl-o S49-1:12-500(2548/622) - L
- Kolejnice u přídržnice přímá - P vnější – 14,8 m
- Kolejnice u přídržnice ohnutá - L vnější – 9,8 m
- Přídržnice ohnutá 5,5 m x 1



Výhybka č. 34:

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné výhybkové a dlouhé společné pražce, na výhybku bude navázáno s výměnou dřevěných příčných pražců v dl. 2,6 m a betonových pražců vystrojených. Dřevěné pražce budou dodány nevystrojené, drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na výhybkových podkladnicích budou vyměněna upevňovadla v kompletech ŽS4 s pryž. podložkami a upevňovadla v kompletech V2T (příp. šr. T10):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 34 - dlouhé společné pražce – 4,3 m x 2 + 4,4 m x 2 + 4,5 m x 1
- KV č. 34 (sp 34-36) - 8 ks pražce příčné
- KV č. 34 (sp 34-7a) - 11 ks pražce příčné + 300 ks pražce betonové B91S/2 vystrojené

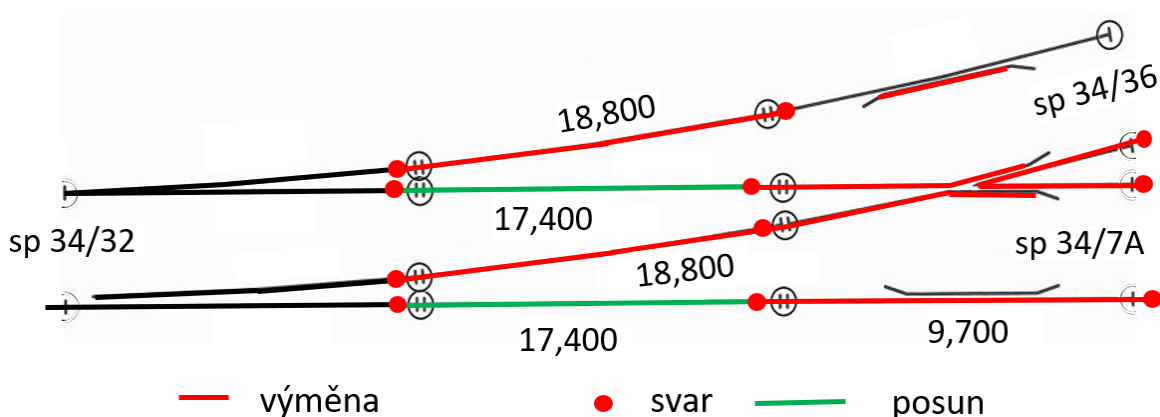
Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné mřížky.

- KV č. 34 (sp 34-36) - 5 ks pražce příčné
- KV č. 34 (sp 34-7a) - 9 ks pražce příčné

Ve výhybce bude provedena výměna ocelových součástí, v místech s nevyhovujícím svary budou svary vyřezány a budou provedeny posuny kolejnic:

Výměna výhybkových součástí nebo posuny:

- Srdcovka J S49-1:12-500 - L
- Středová kolejnice ohnutá - L vnější - 18,8 m; P vnitřní - 18,8 m
- Středová kolejnice přímá - L vnitřní - posun 17,4 m
- Středová kolejnice přímá - P vnější - posun 17,4 m + výměna u přídrž. 9,7 m
- Přídržnice ohnutá 5,5 m x 1



Výhybka č. 35:

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné výhybkové a dlouhé společné pražce, na výhybku bude navázáno s výměnou dřevěných příčných pražců v dl. 2,6 m a betonových pražců vystrojených. Dřevěné pražce budou dodány nevystrojené, drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na výhybkových podkladnicích budou vyměněna upevňovadla v kompletech ŽS4 s pryž. podložkami a upevňovadla v kompletech V2T (příp. šr. T10):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 35 - dlouhé společné pražce – 4,4 m x 1 + 4,5 m x 2 + 4,6 m x 1
- KV č. 35 (sp 35-3SK) - 9 ks pražce příčné + 28 ks pražce betonové B91S/2 vystrojené
- KV č. 35 (sp 35-37) - 10 ks pražce příčné

Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné mřížky.

- KV č. 35 (sp 35-3SK) - 9 ks pražce příčné
- KV č. 35 (sp 35-37) - 10 ks pražce příčné

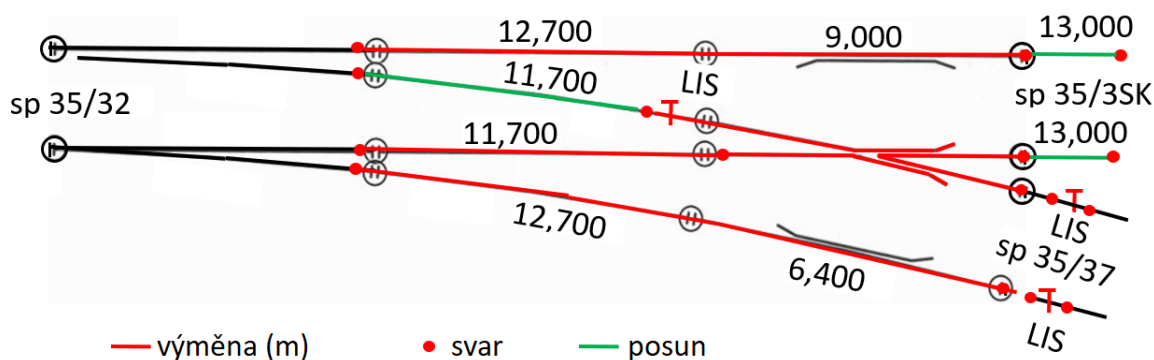
Ve výhybce bude provedena výměna ocelových součástí, budou vyměněny kolejnice v přípojných polích s kombinací s posuny kolejnic:

Výměna výhybkových součástí:

- Srdcovka Obl-j S49-1:9-300(1350/245) - P
- Středová kolejnice přímá - P vnitřní - 11,7 m
- Středová kolejnice přímá - L vnější 12,7 m + u přídržnice 9,0 m
- Středová kolejnice ohnutá - P vnější 12,7 m + u přídržnice 6,4 m

Výměna kolejnic a posuny kolejnic:

- KV č. 35 (sp 35-3SK) Lp, Pp - 2,0 m + posun 13,0 m
- KV č. 35 (sp 35-37) Lp, Pp - LIS 2,7 m



Výhybka č. 37:

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné výhybkové a dlouhé společné pražce, na výhybku bude navázáno s výměnou dřevěných příčných pražců v dl. 2,6 m a betonových pražců vystrojených. Dřevěné pražce budou dodány nevystrojené, drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na výhybkových podkladnicích budou vyměněna upevňovadla v kompletech ŽS4 s pryž. podložkami a upevňovadla v kompletech V2T (příp. šr. T10):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 37 - dlouhé společné pražce - 4,4 m x 1 + 4,5 m x 2 + 4,6 m x 1
- KV č. 37 (sp 37-25) - 8 ks pražce příčné + 292 ks pražce betonové B91S/2 vystrojené

Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné mřížky.

- KV č. 37 (sp 37-25) - 7 ks pražce příčné

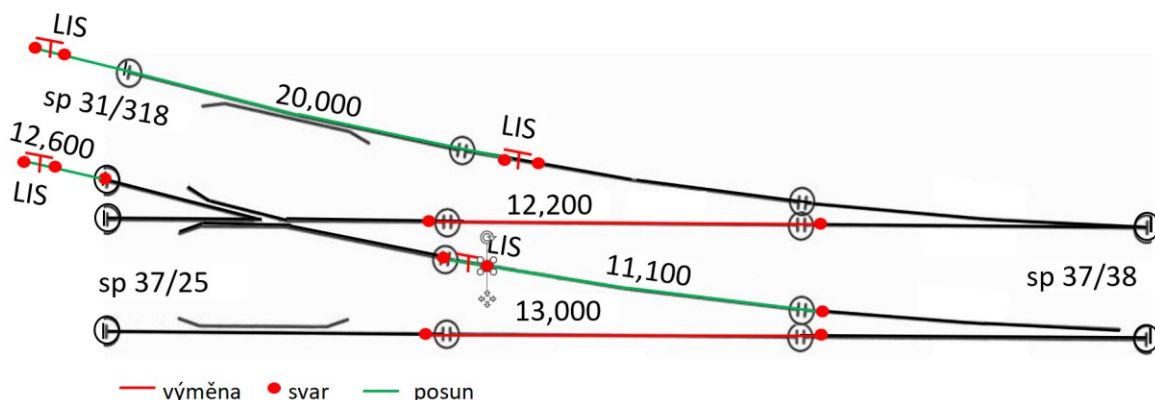
Ve výhybce bude provedena výměna ocelových součástí, v místech s nevyhovujícím svary budou svary vyřezány a budou provedeny posuny kolejnic:

Výměna výhybkových součástí:

- Středová kolejnice přímá - L vnější - 13,0 m; P vnitřní - 12,2 m
- Středová kolejnice ohnutá - L vnitřní - posun 11,1 m + LIS 2,7 m
- Středová kolejnice ohnutá - P vnější - LIS 2,7 m + posun 20,0 m (přídr. kol.) + LIS 2,7 m

Výměna kolejnic a posuny kolejnic:

- KV č. 37 (sp 37-35) Lp – posun 12,6 m + LIS 2,7 m



A.3 TSO výhybek č. 56, 57, 59, 61

Výhybka č. 56:

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné výhybkové a dlouhé společné pražce, na výhybku bude navázáno s výměnou dřevěných příčných pražců v dl. 2,6 m. Dřevěné pražce budou dodány nevystrojené, drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na výhybkových podkladnicích budou vyměněna upevňovací v kompletech ŽS4 s pryž. podložkami a upevňovací v kompletech V2T (příp. šr. T10):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 56 - dlouhé společné pražce – 4,4 m x 1 + 4,5 m x 3
- KV č. 56 (sp 56-55) - 3 ks pražce příčné
- KV č. 56 (sp 56-SK20) – 37 ks pražce příčné

Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné mřížky.

- KV č. 56 (sp 56-55) - 3 ks pražce příčné
- KV č. 56 (sp 56-SK20) – 6 ks pražce příčné

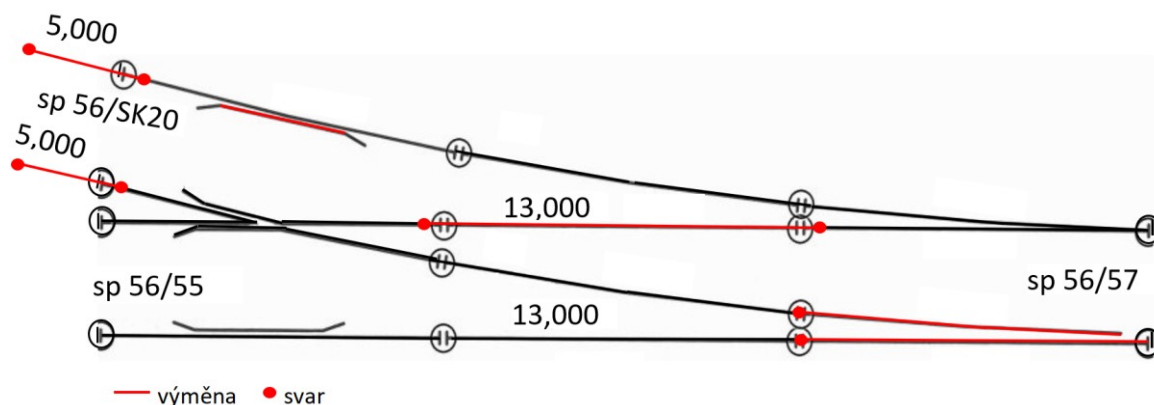
Ve výhybce bude provedena výměna ocelových součástí:

Výměna výhybkových součástí:

- Jazyk L – 12,025 m
- Opornice L – 13,607 m
- Středová kolejnice přímá - P vnitřní – 13,0 m
- Přídržnice ohnutá 5,5 m x 1

Výměna kolejnic:

- KV č. 56 (sp 56-SK20) Lp, Pp – 5,0 x 2



Výhybka č. 57:

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné výhybkové a dlouhé společné pražce, na výhybku bude navázáno s výměnou dřevěných příčných pražců v dl. 2,6 m. Dřevěné pražce budou dodány nevystrojené, drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na výhybkových podkladnicích budou vyměněna upevňovadla v kompletech ŽS4 s pryž. podložkami a upevňovadla v kompletech V2T (příp. šr. T10):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 57 - dlouhé společné pražce – 4,4 m x 1 + 4,5 m x 2
- KV č. 57 (sp 57-SK18) - 37 ks pražce příčné

Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné mřížky.

- KV č. 57 (sp 57-SK18) - 10 ks pražce příčné

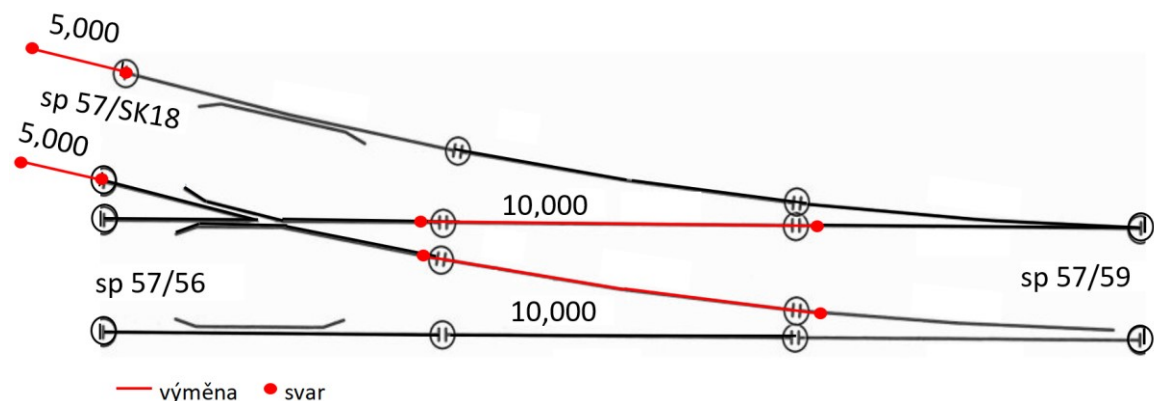
Ve výhybce bude provedena výměna ocelových součástí:

Výměna výhybkových součástí:

- Středová kolejnice ohnutá - L vnitřní – 10,0 m
- Středová kolejnice přímá - P vnitřní – 10,0 m

Výměna kolejnic:

- KV č. 57 (sp 57-SK18) Lp, Pp – 5,0 x 2



Výhybka č. 59:

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné výhybkové a dlouhé společné pražce, na výhybku bude navázáno s výměnou dřevěných příčných pražců v dl. 2,6 m. Dřevěné pražce budou dodány nevystrojené, drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na výhybkových podkladnicích budou vyměněna upevňovací v kompletech ŽS4 s pryží, podložkami a upevňovací v kompletech V2T (příp. šr. T10):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 59 - dlouhé společné pražce – 4,4 m x 1 + 4,5 m x 3
- KV č. 59 (sp 59-SK16) - 37 ks pražce příčné

Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné mřížky.

- KV č. 59 (sp 59-SK16) - 37 ks pražce příčné

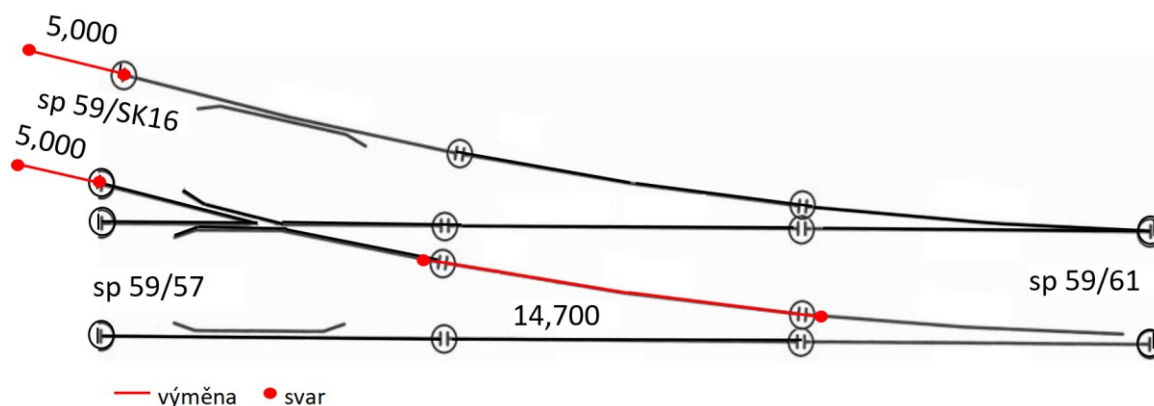
Ve výhybce bude provedena výměna ocelových součástí:

Výměna výhybkových součástí:

- Středová kolejnice ohnutá - L vnitřní – 14,7 m

Výměna kolejnic:

- KV č. 59 (sp 59-SK16) Lp, Pp – 5,0 x 2



Výhybka č. 61:

Ve výhybce budou postupně vyměněny nové dřevěné výhybkové a dlouhé společné pražce, na výhybku bude navázáno s výměnou dřevěných příčných pražců v dl. 2,6 m. Dřevěné pražce budou dodány nevystrojené, drobné kolejivo bude použito nové (vrtule R1+R2, dvoj. pruž. kroužky a PVC). Na výhybkových podkladnicích budou vyměněna upevňovací v kompletech ŽS4 s pryží, podložkami a upevňovací v kompletech V2T (příp. šr. T10):

- Sada dle montážního plánu
- KV č. 61 - dlouhé společné pražce – 4,4 m x 1 + 4,5 m x 3
- KV č. 61 (sp 61-65) - 2 ks pražce příčné
- KV č. 61 (sp 61-SK14) - 39 ks pražce příčné

Z důvodu zachování rozdělení a skladby uložení pražců budou pražce zkráceny zařezáním s osazením protištěpné mřížky.

- KV č. 61 (sp 61-SK14) - 13 ks pražce příčné

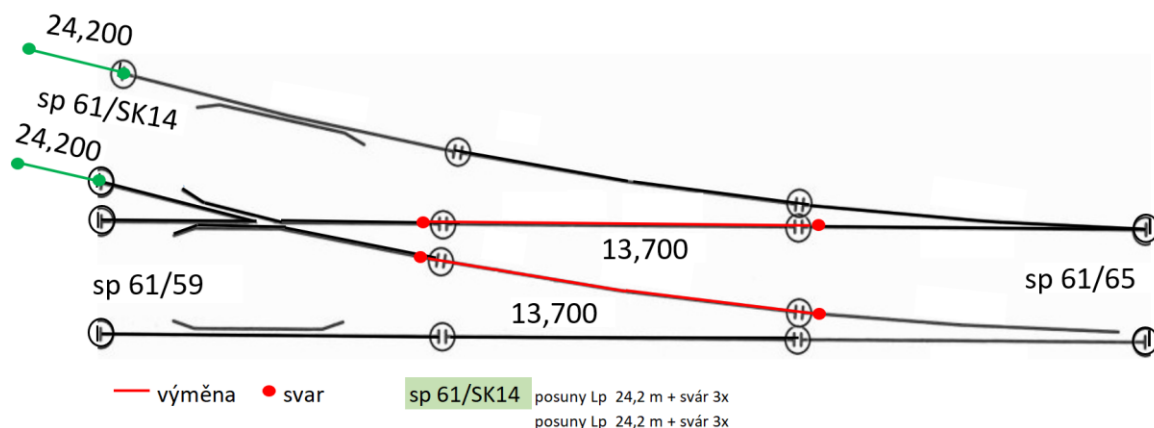
Ve výhybce bude provedena výměna ocelových součástí:

Výměna výhybkových součástí:

- Středová kolejnice ohnutá - L vnitřní – 13,7 m
- Středová kolejnice ohnutá - P vnitřní – 13,7 m

Výměna kolejnic a posuny kolejnic:

- KV č. 61 (sp 61-SK14) Lp, Pp – 5,8 x 2 + posun 24,2 m



Souhrnné výkony

Společně s výměnou výhybkových a příčných pražců bude odstraněno kolejové lože do hl. 0,20 m pod ložnou plochou pražců. Veškerý vytěžený materiál z kolejového lože bude v místě opravné práce recyklován mobilní recyklační linkou a výzisk (předpoklad 50 %) bude zabudován zpět do stavby, jako podkladní a vyrovnávací vrstva. Zbylý odpad bude odvezen na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. b) Likvidace odpadů čištění.

Do výhybek a v místech výměny příčných pražců bude doplněn nový štěrk fr. 31,5/63 BI. Pomocí strojní podbíječky ASPv budou ve všech výhybkách včetně výběhů a přípojných polí upraveny geometrické parametry.

Ve výhybkách bude po provedení prací na železničním svršku zřízena bezстыková kolej. Zhotovení svarů a zřízení bezстыkové koleje ve výhybkách (dle zadaných podmínek uvedených v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. f) Bezстыková kolej.

Vzhledem k tomu, že výhybky budou svařeny do bezстыkové koleje, musí být na všech výhybkách osazeny na jazyky a opornice zádržné opěrky proti putování (zámky). Zajišťují rámovou a konstrukční tuhost výhybek, díky tomu nedochází při změnách teplot k podélným posunům výhybkových ocelových součástí. Před přivařením jazyka ve výhybce vevařené v bezстыkové koleji musí být nastaven hrot jazyka proti montážní značce na opornici (osa otvoru) v závislosti na teplotě kolejnic a velikosti smrštění svaru (podle Předpisu SŽDC S3/2 – příloha č. 5).

Dokončovací práce

Po ukončení vlastních opravných prací budou připojeny snímací body počítačů náprav.

Budou připojeny a namontovány elektromotorické přestavníky. Na výhybky č.30, 31, 32, 34, 35 a 37 budou namontovány čelistové závěry a na výhybky č.5, 6, 8, 56, 57, 59 a 61 budou namontovány hákové závěry.

Na výhybky budou namontovány kompletní topné soupravy elektrických ohřevů výhybek a budou namontovány válečkové stoličky.

H. Dokončovací práce

Součástí převzetí prací bude předložení dokladů potřebných k ukončení výluky a stavebních prací, dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 1c – Dokumentace provedených prací). Jedná se o soubor TBZ, **bod č. 9 a, b, c, e, g, h.**

CH. Předání a převzetí díla

V rámci přejímacího řízení je zhotovitel povinen doložit nezbytnou dokumentaci dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 1c – Dokumentace provedených prací).

Jedná se o soubor PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA, **bod č. 11, 12, 13, 14, 17, 18, 20, 21, 22 a 23.**

Seznam příloh:

Příloha č. 1a – katastrální mapa + výpis vlastnictví majitele pozemku stavby a skládky, meziskládky

Příloha č. 1b – Pasport PŽSv

Příloha č. 1c – Dokumentace provedených prací

Příloha č. 1d – Pasport překážek

Příloha č. 1e – Výkaz o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpad

Příloha č. 1f – Vyjádření o existenci sítí

Termín plnění: duben–prosinec 2024

V Karlových Varech 29. ledna 2024

Miloš Vyhnálek

přednosta ST Karlovy Vary